

## Słownik pojęć związanych z Regulaminem Zawodów GP Elikart M:

- **Organizator** – organizatorem zawodów GP jest Tor gokartowy Elikart M reprezentowany podczas zawodów przez osobę upoważnioną do kontroli przebiegu zawodów
- **Sędzia wirażowy** – wyznaczony przez organizatora pracownik toru pełniący rolę bezstronnego sędziego bezpośrednio na hali kartingowej
- **Główny Koordynator** – określona niniejszym regulaminem, wyznaczona przez organizatora osoba, zajmujący się organizacją zawodów
- **Warm UP** – sesja kwalifikacyjna (Q) układająca grupy, w których będą startować poszczególni kierowcy
- **Godzina Start** – godzina, w której oficjalnie rozpoczynają się zawody GP. Aktualnie ustalona przez Organizatora na godzinę 18:00. Nie stawienie się punktualnie na 18:00 skutkuje startem z ostatniej pozycji listy zawodników
- **Balance** – etap ważenia zawodników: każdy uczestnik przed startem będzie ważony w pełnym stroju, w którym będzie startował, tj. z kaskiem, ochraniaczami itp. Dopuszczalna tolerancja w rozbieżności wagi wynosi +/- 1kg. Zabronione jest zakładanie na siebie ciężarków, wkładanie do kieszeni dodatkowych obciążeń i stosowanie innych materiałów mających na celu zakłócenie pomiaru właściwej wagi zawodnika. W czasie zawodów Sędzia ma prawo w dowolnym momencie skontrolować wagę zawodników. Jeśli waga będzie wykroczała poza dopuszczalną tolerancję skutkuje to dyskwalifikacją. Kładziemy duży nacisk na rywalizację fair play i każdy zawodnik musi być tego świadomy
- **Sędziowie Zawodów** – Główny, pomocniczy, wirażowy – sędziowie Zawodów GP ogłaszani są przed rozpoczęciem zawodów. Imiona i nazwiska sędziów widnieją na „Harmonogramie przebiegu Zawodów GP” podczas trwania wydarzenia. Sędziowie kontrolują prawidłowy przebieg całych zawodów, w szczególności istotnych punktów takich jak: ważenie zawodników, obliczenie współczynnika wagowego (opcjonalnie), rejestrację czasów BestLap, obliczanie sumy czasów (TempoTotale) dla każdego zawodnika, korektę wyników o współczynnik wagowy (WQ nie jest stosowany w sezonie 2014), ogłoszenie wyników. Decyzje Sędziów opierają się na regulaminie zawodów i uwzględnieniu wniosków uczestników, mogą być konsultowane z Sędziami Wirażowymi i Głównym Koordynatorem. Decyzje Sędziów są jednoznaczne i wprowadzają skutek natychmiastowy na torze, w czasie trwania zawodów nie podlegają kwestionowaniu przez uczestników. Sędzia Główny podlega kontroli organizatora zawodów, który na pisemny wniosek uczestników może uchylić błędne decyzję Sędziego.
- **Pełny strój startowy** – kompletny strój zgodny z regulaminem toru, w którym zawodnik będzie startował. Nie wymagamy kombinezonów kartingowych. Wymagany jest kask ochronny – jeśli nie posiadasz własnego kasku, dostaniesz na czas zawodów bezpłatnie kask z toru, dopasowany przez obsługę. Zalecamy używanie rękawic rajdowych, jeśli ich nie posiadasz poproś obsługę o rękawice.
- **Rundy zawodów** – jest 12 rund zawodów GP w roku kalendarzowym. Jedna runda Zawodów GP Elikart M miesięcznie. Do klasyfikacji generalnej brane są wyniki z 10 rund, w których zawodnik uzyskał największą ilość punktów. Odrzucamy 2 najgorsze wyniki lub dwie nieobecności.

- **Punktacja zawodów** – w klasyfikacji generalnej decyduje suma punktów z poszczególnych rund. Każde miejsce w zawodach GP jest punktowane zgodnie z tabelą wyników :

Osiągnięte miejsce w zawodach	Ilość punktów w klasyfikacji generalnej
1.	10
2.	9
3.	8
4.	7
5.	6
6.	5
7.	4
8.	3
9.	2
10 i pozostałe	1

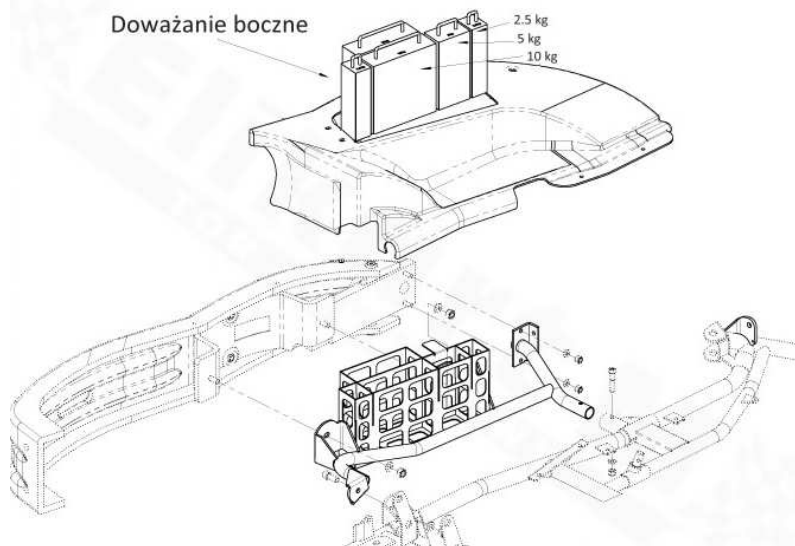
- **Zachowanie na torze** – podczas zawodów obowiązuje przestrzeganie regulaminu toru gokartowego Elikart M
- **Sesja kwalifikacyjna** – element zawodów, w którym zawodnicy rywalizują o miejsce na liście startujących na podstawie czasu BestLap jazdy kwalifikacyjnej. Sesja kwalifikacyjna (Q) to minimum 6 okrążeń po układzie przygotowanym na zawody.
- **Lista startowa** – oficjalna lista zawodników startujących w zawodach GP Elikart M, zamknięcie listy następuje o godzinie 18:00 w dniu zawodów. Początkowa kolejność w liście startujących zostaje posortowana według grup startujących wyłonionych w drodze sesji kwalifikacyjnej
- **Grupy startujące** – grupy zawodników rywalizujących w zawodach GP, utworzone na podstawie posortowanej listy zawodników (po sesji kwalifikacyjnej). Mając na uwadze bezpieczeństwo na torze oraz wysoki poziom rywalizacji Grupy Startujące składają się z 3-5 zawodników.
- **Współczynnik wagowy** – (w sezonie 2014 nie brany pod uwagę) stosowany w przypadku nie korzystania z doważania. Został czasowo wprowadzony 26 lutego 2013, współczynnik wyznaczany dla każdego zawodnika na podstawie wagi własnej w pełnym stroju podczas ważenia (Balance). Wartości współczynników wagowych dla każdego kierowcy są oficjalnie podawane i widnieją na „Karcie Współczynnik Wagowy Balance Q” umieszczonej w poczekalni podczas zawodów.  
Waga 80kg jest przyjęta jako bezwzględna wartość zero.
- **Wartość współczynnika wagowego (Q)** – jest określana wzorem matematycznym:  

$$Q = (WagaZawodnika - 80kg) * 0,013$$
- **Korekta czasu uwzględniająca Wartość Współczynnika Wagowego (Q)** stanowi różnicę wyrażoną wzorem:  

$$AVG = AVG^{real} - Q$$

Słownik pojęć związanych z Regulaminem Zawodów GP Elikart M

- **Doważanie boczne (do 80kg, odważniki)** - jest to standard doważania, który przyjęła firma SodiKart. Zawodnicy przed wyścigiem są ważeni, a następnie następuje doważanie do wagi 80kg za pomocą odważników (10kg, 5kg, 2.5kg). Dociażenie boczne jest umieszczone w specjalnym weight boxie po lewej stronie gokarta.



- **AVG** – średnia arytmetyczna z 4 czasów BestLap z uwzględnioną korektą wartości współczynnika wagowego (Q)
- **AVG<sup>real</sup>** – rzeczywista średnia arytmetyczna z 4 przejazdów BestLap bez uwzględnienia wartości współczynnika wagowego (Q)
- **TempoTotale** – suma 4 czasów BestLap
- **BestLap** – czas najlepszego okrążenia podczas jednego wyścigu, podczas zawodów GP walczysz o uzyskanie 4 jak najlepszych czasów BestLap, to właśnie z nich wyliczana jest średnia AVG i TempoTotale
- **Odwrotne szeregowanie** – układ startujących zawodników od najszybszych, do najwolniejszych, mający na celu przygotowanie/rozgrzanie gokartów i toru dla słabszych zawodników dzięki czemu wyrównywane są szanse. Stosowane przede wszystkim przy przejazdach kwalifikacyjnych.